

## Curriculum Vitae

Nombre: Omar Jorge Ibarra Rojas

Edad: 34 años



### Formación:

Omar Jorge Ibarra Rojas cuenta con un Doctorado en Ingeniería con especialidad en Ingeniería de Sistemas, de parte del Posgrado en Ingeniería de Sistemas en la Universidad Autónoma de Nuevo León (UANL) en 2013. Trabajó desde marzo de 2013 hasta mayo de 2015, en un puesto de post-doctorado en el *Across Latitudes and Cultures Bus Rapid Transit - Centre of Excellence*, con sede en la Pontificia Universidad Católica de Chile.

### Puesto laboral actual:

Actualmente tiene un cargo como Profesor con exclusividad en la Facultad de Ciencias Físico-Matemáticas de la UANL. Además de las actividades de investigación, imparte cursos del área de investigación de operaciones. Finalmente, cuenta con nombramiento SNI nivel I.

### Ultimas publicaciones en revistas indexadas:

- 2018. V. Boyer, O.J. Ibarra-Rojas, Y.A. Rios-Solis. Vehicle and Crew Scheduling for Flexible Bus Transportation Systems. *Transportation Research B*, 112: 216–229.
- 2018 O.J. Ibarra-Rojas, L. Hernandez, and L. Ozuna. The Accessibility Vehicle Routing Problem. *Journal of Cleaner Production*, 172 : 1514–1528.
- 2016 O.J. Ibarra-Rojas and J.C. Muñoz. Synchronizing different transit lines at common stops considering travel time variability along the day. *Transportmetrica A: Transportation Science*, 12 (8): 751–769.
- 2016 P. Fouilhoux, O. J. Ibarra-Rojas, S. Kedad-Sidhoum, and Y.A. Rios-Solis. Valid Inequalities for the Synchronization Bus Timetabling Problem. *European Journal of Operational Research*, 251: 442–450.

### Proyectos con cargo de responsable técnico:

2017-2018. Diseño de rutas de distribución considerando medidas de accesibilidad. Proyecto de incorporación de profesores de tiempo completo, PRODEP, proyecto no. 511-6/17-7583.

2013-2015. Integración de asignación de vehículos con planeación táctica del transporte urbano. Proyecto de post-doctorado, FONDECYT CONICYT, proyecto no. 3140358.

2013-2014. Optimización de la operación del sistema de autobuses de tránsito rápido para proveer un servicio eficiente. Proyecto de investigación, Escuela de Ingeniería de la Pontificia Universidad Católica de Chile.

**Curriculum completo:** [https://www.dropbox.com/s/zlsg81fdn37fs98/CV\\_ingles%28Omar%29.pdf?dl=0](https://www.dropbox.com/s/zlsg81fdn37fs98/CV_ingles%28Omar%29.pdf?dl=0)

**Google scholar:** <https://scholar.google.com.mx/citations?user=XDt-KjEAAA&hl=es&oi=ao>

**Researchgate:** [https://www.researchgate.net/profile/Omar\\_Ibarra-Rojas](https://www.researchgate.net/profile/Omar_Ibarra-Rojas)

**UANL:** <http://www.uanl.mx/universidad/persona/investigador/omar-jorge-ibarra-rojas.html>